



Veszprém Megyei Jogú Város Polgármestere

Támogató nyilatkozat a 27-es sz. Lepsény-Veszprém szüneteltetett vasútvonal újraindításáért

A Lepsény-Csajág-Hajmáskér-Veszprém közötti 27-es sz. MÁV vasútvonalon, mely a 30-as, a 29-es és a 20-as sz. vasútvonalakat is összeköti, 2007. márciusa óta szünetel a vasúti személyszállítás.

A Cuha-völgyi Bakonyvasút Szövetség 2018. augusztus 25-én figyelemfelhívó különvonatot közlekedtetett Veszprém-Papkeszi-Veszprém viszonylatban annak érdekében, hogy a vasútvonalon a személyszállítás újrafelvételre kerüljön. A Szövetség, melynek Veszprém Megyei Jogú város is tagja az újranyitást indokló körülményekkel kapcsolatban a következő információkat adta.

Peremarton és Balatonfűzfő ipartelep iparvágányi kiszolgálása tehervonatokkal fennmaradt, így a vasúti pálya Hajmáskér - Papkeszi állomások között jelenleg is járható, a vonal többi szakasza leromlott állapotú. A vonal menti települések 2011-ben egy alkalommal már kezdeményezték a kormányzatnál a személyszállítás újraindítását a vasútvonalon, de ez akkor nem járt eredménnyel. Időközben a térség kötőtpályás közlekedésének fejlesztésében több fontos változás történt. A NIF Zrt által korábban megtervezett Hajmáskér-Vilonya-Királyszentistván-Balatonfűzfő új vasútvonal megépítéséről nem született döntés, az engedélyezési tervekhez képest nem történt előrelépés, jelenlegi állás szerint nem is fog megvalósulni. A Balaton körbejárhatóságát a Balatoni Fejlesztési Tanács által is támogatott jelenlegi tervek egy Balatonakarattya-Balatonaliga közötti új vasúti vonalszakasz kiépítésével látják megvalósíthatónak, de a megépítés várható időpontja és forrása nem ismert, valamint a kisajátítások végett hatalmas költségekkel járna.

Uniós forrásokból megvalósult a 30-as Budapest-Gyékényes vasúti fővonal Balaton-parti szakaszának teljes rekonstrukciója, rövidesen megkezdődik a 29-es sz. vasútvonal Szabadbattyán-Balatonfüred közötti szakaszának villamosítása. E vonalszakasz villamosításával egyidejűleg mind személyszállítási, mind közlekedés zavarelhárítási érdekből fontos volna, és országos jelentőséggel bírna, ha a Balaton keleti medencéjének körbejárhatósága végre megvalósulna. Erre egy méregdrága, kisajátításokat, terepmunkákat igénylő, és a Balaton parton közvetlen környezeti terhelést jelentő új vasúti vonalszakasz építése helyett jóval költséghatékonyabb, és hasonló eredményre vezető megoldás lenne, a 27-es sz. vasútvonal Papkeszi-Lepsény közötti szakaszának felújítása, és személyszállítás újrafelvétele.

A Csajág-Papkeszi közötti szakasz, és a személyszállítási szolgáltatás teljes vonalon történő újrafelvétele mellett a következő érvek szólnak.

1. A személyszállítás megszüntetését megelőzően már sem a vonal menetrendje, sem csatlakozási kapcsolatai nem feleltek meg a valós utazási igényeknek, valamint olyan párhuzamos autóbusz közlekedési rend épült ki, amellyel elvonták a potenciális utazók egy részét a vasúttól. A személyszállítás megszüntetését követően 3 hónapig közlekedő



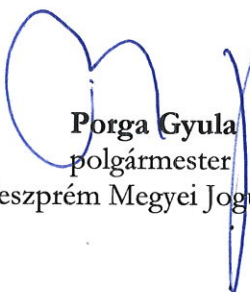
Veszprém Megyei Jogú Város Polgármestere

autóbusz járatokat a Volán a rendes Volán járatok mögött néhány perces követéssel közlekedtette, majd a nyári idegenforgalmi szezon kezdete előtt – kihasználatlanságra hivatkozva - végleg megszüntette. A vonal menti települések egymás közötti közlekedése hiányos, Lepsény Veszprémmel való közvetlen kapcsolata pedig éppúgy megszűnt, mint a vonal menti többi település közvetlen kapcsolata Lepsénnyel, így nincs megfelelő síófoki eljutás, és ráhordó kapcsolat a 30-as sz. vasúti fővonalra. Az autóbusz-közlekedés mind a munkába járás viszonylatai és időbelisége, mind a hétvégi családi kapcsolattartás tekintetében súlyos hiányosságokat mutat, nem tekinthető az egyéni közlekedés alternatívájának. A kistelepüléseken élők így sok esetben rákényszerülnek az egyéni közlekedés használatára akkor is, amikor ez nem lenne indokolt, avagy pénzügyi szempontból kedvezőbb volna számukra a közösségi közlekedés. Az érintett községek önkormányzatai már nem bíznak abban, hogy az autóbusz-közlekedés fejlesztésével a gondjaik megoldhatóak lennének.

2. A fentebb említett Hajmáskér-Vilonya-Királyszentistván-Balatonfüzfő közötti új vasútvonal kiépítési terveinek elnapolásával a Kisalföld és a Balaton keleti medencéje közötti közvetlen vasúti közlekedés visszaállításának lehetősége is irreális távolságba került. Győr-Veszprém-Balatonfüred/Siófok között utoljára 2006. nyarán közlekedett vonat. Az észak-déli útirányú közösségi közlekedés a térség városai között elfogadhatatlanul alacsony színvonalú. A térség helyi közlekedési szükségletei, és a városok közötti, továbbá a turisztikai, és balatoni szezon utazási igények összehangolásával egy olyan, a vasúti fővonalakkal közvetlen csatlakozási kapcsolatokat nyújtó, **Győr-Zirc-Veszprém-Hajmáskér-Csajág-(Balatonfüred)-Lepsény-Siófok összeköttetés hozható létre**, mely az idegenforgalmi szezonban ütemes, kínálati, az év további részében pedig az igényekhez igazodó sűrűségű menetrenddel a Budapest irányú sugaras hálózati szerkezet hátrányainak feloldására alkalmas lenne.”

A fentiek alapján, mint Veszprém Megyei Jogú Város polgármestere támogatom a 27-es sz. Lepsény-Veszprém vasútvonalon történő személyszállítás újrafelvételét a fentiekben megfogalmazott szempontok figyelembevételével, és felhatalmazom a Cuha-völgyi Bakonyvasút Szövetség képviselőjét, hogy jelen nyilatkozatomat juttassa el a szakterületért felelős Miniszternek, a MÁV Zrt-nek.

Veszprém, 2018. szeptember 27.


Porga Gyula
polgármester
Veszprém Megyei Jogú Város

